



Signatář EA MLA
Český institut pro akreditaci, o.p.s.
Hájkova 2747/22, Žižkov, 130 00 Praha 3

vydává

v souladu s § 16 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů,
ve znění pozdějších předpisů

OSVĚDČENÍ O AKREDITACI

č. 687/2025

Škoda Auto a.s.
se sídlem tř. Václava Klementa 869, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav
IČO 00177041

pro zkušební laboratoř č. 1775
Emisní laboratoř ŠKODA AUTO

Rozsah udělené akreditace:

Měření množství plynných znečišťujících látek a pevných částic na válcových stavech a v běžném provozu, měření CO₂ a spotřeby paliva, spotřeby elektrické energie a akčního dosahu na elektrický pohon na válcových stavech, vymezené přílohou tohoto osvědčení.

Toto osvědčení je dokladem o udělení akreditace na základě posouzení splnění akreditačních požadavků podle

ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

Subjekt posuzování shody je při své činnosti oprávněn odkazovat se na toto osvědčení v rozsahu udělené akreditace po dobu její platnosti, pokud nebude akreditace pozastavena, a je povinen plnit stanovené akreditační požadavky v souladu s příslušnými předpisy vztahujícími se k činnosti akreditovaného subjektu posuzování shody.

Toto osvědčení o akreditaci nahrazuje v plném rozsahu osvědčení č.: 99/2025 zde dne 3. 3. 2025, popřípadě správní akty na ně navazující.

Udělení akreditace je platné do **3. 3. 2030**

V Praze dne 22. 12. 2025



Ing. Jan Velíšek
ředitel odboru zkušebních
a kalibračních laboratoří
Český institut pro akreditaci, o.p.s.

**Příloha je nedílnou součástí
osvědčení o akreditaci č.: 687/2025 ze dne: 22. 12. 2025**

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Škoda Auto a.s.
objekt číslo 1775, Emisní laboratoř ŠKODA AUTO
Ptácká 1453, 293 01 Mladá Boleslav III

Pracoviště zkušební laboratoře:

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Emisní centrum Sever | U Česany, 293 01 Dalovice |
| 2. Emisní centrum Jih | Ptácká 1453, 293 01 Mladá Boleslav III |
| 3. Emisní centrum Jih - RDE | Ptácká 1453, 293 01 Mladá Boleslav III |

Detailní informace k činnostem v rozsahu akreditace (stanovované analyty / předmět zkoušky) jsou uvedeny v části „Upřesnění rozsahu akreditace“.

Zkoušky:

Pořadové číslo ¹	Přesný název zkušební postupu / metody	Identifikace zkušební postupu / metody ²	Předmět zkoušky	Stupně volnosti ³
1 ^{1,2}	Stanovení emisního faktoru methanu a emisního faktoru THC na válcových stavech plamenově ionizační detekcí	Nariadení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257 vč. prováděcího nařízení Komise (EU) 2025/1706, příloha XXI; Nařízení komise (EU) 2017/1151, příloha XXI; UN-R 83, příloha 4A; UN-R 101, příloha 6, 7, 8, 9; UN-R 154, přílohy Part B; AIS-137 (Bharat Stage VI), kap. 3, 4, 5, 6, 7, 8; GB 18352.6-2016 (C6), dodatek C	Vozidlo kategorie M ₁ a N ₁	-
2 ^{1,2}	Stanovení emisního faktoru NO, emisního faktoru NO ₂ a emisního faktoru NO _x na válcových stavech chemiluminiscencí	Nariadení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257 vč. prováděcího nařízení Komise (EU) 2025/1706, příloha XXI; Nařízení komise (EU) 2017/1151, příloha XXI; UN-R 83, příloha 4A; UN-R 101, příloha 6, 7, 8, 9; UN-R 154, přílohy Part B; AIS-137 (Bharat Stage VI), kap. 3, 4, 5, 6, 7, 8; GB 18352.6-2016 (C6), dodatek C	Vozidlo kategorie M ₁ a N ₁	-
3 ^{1,2}	Stanovení emisního faktoru CO a emisního faktoru CO ₂ na válcových stavech nedisperzní infračervenou spektrometrií	Nariadení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257 vč. prováděcího nařízení Komise (EU) 2025/1706, příloha XXI; Nařízení komise (EU) 2017/1151, příloha XXI; UN-R 83, příloha 4A; UN-R 101, příloha 6, 7, 8, 9; UN-R 154, přílohy Part B; AIS-137 (Bharat Stage VI), kap. 3, 4, 5, 6, 7, 8; GB 18352.6-2016 (C6), dodatek C	Vozidlo kategorie M ₁ a N ₁	-

**Příloha je nedílnou součástí
osvědčení o akreditaci č.: 687/2025 ze dne: 22. 12. 2025**

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Škoda Auto a.s.
objekt číslo 1775, Emisní laboratoř ŠKODA AUTO
Ptácká 1453, 293 01 Mladá Boleslav III

Pořadové číslo ¹	Přesný název zkušebního postupu / metody	Identifikace zkušebního postupu / metody ²	Předmět zkoušky	Stupně volnosti ³
4 ^{1,2}	Stanovení počtu pevných aerosolových částic vztažených na ujetou vzdálenost na válcových stavech s použitím kondenzačního čítače částic	Nariadení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257 vč. prováděcího nařízení Komise (EU) 2025/1706, příloha XXI; Nařízení komise (EU) 2017/1151, příloha XXI; UN-R 83, příloha 4A; UN-R 101, příloha 6, 7, 8, 9; UN-R 154, přílohy Part B AIS-137 (Bharat Stage VI), kap. 3, 4, 5, 6, 7, 8; GB 18352.6-2016 (C6), dodatek C	Vozidlo kategorie M ₁ a N ₁	-
5 ^{1,2}	Stanovení hmotnosti pevných aerosolových částic vztažených na ujetou vzdálenost na válcových stavech gravimetricky	Nariadení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257 vč. prováděcího nařízení Komise (EU) 2025/1706, příloha XXI; Nařízení komise (EU) 2017/1151, příloha XXI; UN-R 83, příloha 4A; UN-R 101, příloha 6, 7, 8, 9; UN-R 154, přílohy Part B; AIS-137 (Bharat Stage VI), kap. 3, 4, 5, 6, 7, 8; GB 18352.6-2016 (C6), dodatek C	Vozidlo kategorie M ₁ a N ₁	-
6 ^{1,2}	Stanovení spotřeby paliva na válcových stavech bilančním výpočtem uhlíku z emisního faktoru CO, emisního faktoru CO ₂ a emisního faktoru THC	Nariadení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257 vč. prováděcího nařízení Komise (EU) 2025/1706, příloha XXI; Nařízení komise (EU) 2017/1151, příloha XXI; UN-R 83, příloha 4A; UN-R 101, příloha 6, 7, 8, 9; UN-R 154, přílohy Part B; AIS-137 (Bharat Stage VI), kap. 3, 4, 5, 6, 7, 8; GB 18352.6-2016 (C6), dodatek C	Vozidlo kategorie M ₁ a N ₁	-

**Příloha je nedílnou součástí
osvědčení o akreditaci č.: 687/2025 ze dne: 22. 12. 2025**

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Škoda Auto a.s.
objekt číslo 1775, Emisní laboratoř ŠKODA AUTO
Ptácká 1453, 293 01 Mladá Boleslav III

Pořadové číslo ¹	Přesný název zkušebního postupu / metody	Identifikace zkušebního postupu / metody ²	Předmět zkoušky	Stupně volnosti ³
7 ^{1,2}	Stanovení spotřeby elektrické energie a akčního dosahu na elektrický pohon na válcových stavech	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257 vč. prováděcího nařízení Komise (EU) 2025/1706, příloha XXI; Nařízení komise (EU) 2017/1151, příloha XXI; UN-R 83, příloha 14 UN-R 101, příloha 7, 8, 9; UN-R 154, přílohy Part B; AIS-39; AIS-40; AIS-137 (Bharat Stage VI), kap. 19A; GB 18352.6-2016 (C6), Dodatek R	Vozidlo kategorie M ₁ a N ₁	-
8* ³	Stanovení emisního faktoru NO, emisního faktoru NO ₂ a emisního faktoru NO _x v běžném provozu nedisperzní ultrafialovou spektrometrií	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257 vč. prováděcího nařízení Komise (EU) 2025/1706, příloha III; Nařízení komise (EU) 2017/1151, příloha IIIA; GB 18352.6-2016, dodatek D; AIS-137 (Part 3), kap. 20; UN-R 168	Vozidlo kategorie M ₁ a N ₁	-
9* ³	Stanovení emisního faktoru CO a emisního faktoru CO ₂ v běžném provozu nedisperzní infračervenou spektrometrií	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257 vč. prováděcího nařízení Komise (EU) 2025/1706, příloha III; Nařízení komise (EU) 2017/1151, příloha IIIA; GB 18352.6-2016, dodatek D; AIS-137 (Part 3), kap. 20; UN-R 168	Vozidlo kategorie M ₁ a N ₁	-
10* ³	Stanovení počtu pevných aerosolových částic vztažených na ujetou vzdálenost v běžném provozu s použitím kondenzačního čítače částic	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257 vč. prováděcího nařízení Komise (EU) 2025/1706, příloha III; Nařízení komise (EU) 2017/1151, příloha IIIA; GB 18352.6-2016, dodatek D; AIS-137 (Part 3), kap. 20; UN-R 168	Vozidlo kategorie M ₁ a N ₁	-

**Příloha je nedílnou součástí
osvědčení o akreditaci č.: 687/2025 ze dne: 22. 12. 2025**

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Škoda Auto a.s.
objekt číslo 1775, Emisní laboratoř ŠKODA AUTO
Ptácká 1453, 293 01 Mladá Boleslav III

- ¹ v případě, že laboratoř je schopna provádět zkoušky mimo své stálé prostory, jsou tyto zkoušky u pořadového čísla označeny hvězdičkou, číselný index u pořadového čísla zkoušky označuje číslo pracoviště, na kterém se zkouška provádí (identifikace pracovišť je uvedena na první straně tohoto dokumentu)
- ² u datovaných dokumentů identifikujících zkušební postupy se používají pouze tyto konkrétní postupy, u nedatovaných dokumentů identifikujících zkušební postupy se používá nejnovější platné vydání uvedeného postupu (včetně všech změn)
- ³ laboratoř neuplatňuje flexibilní přístup k rozsahu akreditace

Upřesnění rozsahu akreditace:

Pořadové číslo zkoušky	Detailní informace k činnostem v rozsahu akreditace (stanovované analyty)
1, 2, 3, 6, 8, 9	Emisní faktor je hmotnost znečišťující látky uvolněné do ovzduší vztažená na ujetou vzdálenost

Upřesnění rozsahu akreditace:

Pořadové číslo zkoušky	Detailní informace k činnostem v rozsahu akreditace (předmět zkoušky)
1-10	Vozidlo kategorie M ₁ - motorové vozidlo s nejvýše osmi místy k sezení kromě místa k sezení řidiče a bez prostoru pro stojící cestující, bez ohledu na to zda je počet míst k sezení omezen na místo k sezení řidiče (vozidlo pro přepravu osob) Vozidlo kategorie N ₁ - motorové vozidlo s maximální hmotností nepřevyšující 3,5 tuny (vozidlo pro přepravu zboží)

Vysvětlivky:

AIS Automotive industry standards (indická technická norma)
EU Evropská Unie
GB National standard of the People's Republic of China (čínská technická norma)
UN-R United Nations regulation (Předpis Spojených národů)
THC Total hydrocarbons (celkové uhlovodíky)