



Signatar EA MLA
Český institut pro akreditaci, o.p.s.
(Czech Accreditation Institute)
Hájkova 2747/22, Žižkov, 130 00 Praha 3

stellt folgende Urkunde aus

in Übereinstimmung mit § 16 des Gesetzes Nr. 22/1997 Slg., über technische Produkthanforderungen und über Änderungen und Ergänzungen einiger Gesetze, in der Fassung späterer Vorschriften

AKKREDITIERUNGSRKUNDE

Nr. 688/2025

Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
Mit den Sitz Novodvorská 1698/138b, Braník, 142 00 Praha 4
Id.-Nr. 27257258

für das Prüflabor Nr. **1462**
Prüflabor VUZ

Erteilter Akkreditierungsbereich:

Prüfungen auf dem Gebiet von Bahnfahrzeugen, Infrastruktur und Einrichtung, deren Teile und Materialien gemäß der Anlage zu dieser Akkreditierungsurkunde.

Diese Akkreditierungsurkunde gilt als Nachweis der Akkreditierungserteilung aufgrund der Erfüllung der Akkreditierungsanforderungen gemäß

ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

Das oben angegebene akkreditierte Subjekt der Konformitätsbeurteilung ist berechtigt, auf diese Urkunde bei seiner Tätigkeit im Umfang der erteilten Akkreditierung während ihrer Geltungsdauer zu verweisen, wenn die Akkreditierung nicht eingestellt wird, und ist verpflichtet, die festgelegten Akkreditierungsanforderungen gemäß den einschlägigen Vorschriften in Bezug auf die Tätigkeit des akkreditierten Subjekts der Konformitätsbeurteilung zu erfüllen.

Diese Urkunde ersetzt im vollen Umfang die Akkreditierungsurkunde Nr.: 125/2025 vom 13. 3. 2025 und/oder alle daran folgenden Verwaltungsakte.

Die Akkreditierungserteilung ist gültig bis 18. 10. 2029

In Prag den 22. 12. 2025



Unterzeichnet im tschechischen Original:
Dipl.-Ing. Jan Velíšek vom 22. 12. 2025

Dipl.-Ing. Jan Velíšek
Direktor des Ressorts Prüf- und
Kalibrierungslabore
Český institut pro akreditaci, o.p.s.

Diese Übersetzung des tschechischen Originals hat ausgestellt: Andrea Muzikářová

**Die Anlage bildet einen integrierten Bestandteil
der Akkreditierungsurkunde Nr.: 688/2025 vom: 22. 12. 2025**

Akkreditiertes Subjekt nach ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
Objekt Nummer 1462, Prüflabor VUZ
Novodvorská 1698/138b, Braník, 142 00 Prag 4

Arbeitsstelle des Prüflabors:

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1. Prag (führt keine Prüfungen durch) | Novodvorská 1698/138b, 142 00 Prag 4 |
| 2. Prüfstelle VUZ Velim | Za Dráhou 373, 281 02 Cerhenice |

Das Labor wendet ein flexibles Verhalten zum Akkreditierungsumfang an.

Die aktuelle Liste der im flexiblen Geltungsbereich durchgeführten Tätigkeiten ist öffentlich zugänglich auf der Website des Labors <https://www.cdvoz.cz/service/zkousky-draznich-vozidel/> in Form einer „Liste der Tätigkeiten im flexiblen Geltungsbereich der Akkreditierung“.

Das Labor gibt die Stellungnahmen und Interpretationen der Prüfergebnisse ab.

2. Prüfstelle VUZ Velim

Prüfungen:

Laufende Nummer ¹	Genauere Benennung des Prüfverfahrens/der Methode	Identifikation des Prüfverfahrens/der Methode ²	Prüfgegenstand	Freiheitsgrade ³
1	EMC Prüfungen			
1.1*	EMV-Prüfungen mit Gleisstromkreisen	ZL-01-11 (TSI LOC&PAS, Kap. 4.2.3.3.1.1; ERA/ERTMS/033281, Kap. 3.2.2; ČSN CLC/TS 50238-2; ČSN 34 2613 ed. 3, Kap. 7.6 bis 7.9, Anhang A, B; STN 34 2613, Kap. 7.6 bis 7.9, Anhang A, B; EN 50728)	Bahnfahrzeuge und deren Teile	-
1.2*	EMV-Prüfungen mit Achsrechnern	ZL-01-21 (TSI LOC&PAS, Kap. 4.2.3.3.1.2; ERA/ERTMS/033281, Kap. 3.2.1; ČSN CLC/TS 50238-3; ČSN EN 50592)	Bahnfahrzeuge und deren Teile	-
1.3*	Bestimmung des Signal-Rausch-Verhältnisses der Zugsicherungseinrichtung	ZL-01-31 (ČSN EN 50121-3-1, Kap. 6.1; ČSN 34 2613 ed. 3, Kap. 7.6.1, 7.6.2)	Bahnfahrzeuge und deren Teile	-
1.4*	Messung von externen elektromagnetischen Feldern	ZL-01-41 (ČSN EN 50121-3-1; ČSN EN 50121-2; ČSN 30 0250, Kap. 4.1.9, 5.3.11)	Schienenfahrzeuge und Schienensysteme	-

**Die Anlage bildet einen integrierten Bestandteil
der Akkreditierungsurkunde Nr.: 688/2025 vom: 22. 12. 2025**

Akkreditiertes Subjekt nach ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
Objekt Nummer 1462, Prüflabor VUZ
Novodvorská 1698/138b, Braník, 142 00 Prag 4

Laufende Nummer ¹	Genaue Benennung des Prüfverfahrens/der Methode	Identifikation des Prüfverfahrens/der Methode ²	Prüfgegenstand	Freiheitsgrade ³
2	Schutz gegen elektrischen Schlag			
2.1*	Prüfungen zur persönlichen Sicherheit - Impedanzmessung	ZL-02-11 (TSI LOC&PAS, Kap. 4.2.8.4; ČSN EN 50153, Kap. 5.3, 6.2, 6.4; ČSN EN IEC 61133, Kap. 8.8; UIC 533, Kap. 3; ČSN 28 1310, Kap. 9.6.2; ČSN 34 2613 Ed. 3, Kap. 7.5)	Bahnfahrzeuge	-
3	Traktionsprüfungen			
3.1	Prüfung der Traktionsleistung und Stromversorgung			
3.1.1*	Messung der Traktionsleistung mittels Methode der Hakenkraftmessung	ZL-03-11 (TSI LOC&PAS, Kap. 4.2.8.1, 4.2.8.2.2; ČSN EN IEC 61133, Kap. 9.2, 9.5; ČSN 28 1300, Kap. 5.3.12; ČSN 28 1310, Kap. 9.4.1, 9.4.2, 9.4.5; ČSN 30 0250, Kap. 5.3.9)	Bahnfahrzeuge	-
3.1.2*	Messung der Traktionsleistung mittels Methode der Beschleunigungsmessung	ZL-03-12 (TSI LOC&PAS, Kap. 4.2.8.1, 4.2.8.2.2; ČSN EN IEC 61133, Kap. 9.2, 9.5; ČSN 28 1300, Kap. 5.3.12; ČSN 28 1310, Kap. 9.4.1, 9.4.2, 9.4.5; ČSN 30 0250, Kap. 5.3.9)	Bahnfahrzeuge	-
3.1.3*	Messung der Traktionsleistung Prüfung des Typenfahrplans	ZL-03-13 (TSI LOC&PAS, Kap. 4.2.8.1; ČSN EN IEC 61133, Kap. 9.3, 9.5; ČSN 28 1300, Kap. 5.3.12; ČSN 28 1310, Kap. 9.4.8; ČSN 30 0250, Kap. 5.3.9)	Bahnfahrzeuge	-
3.1.4*	Messung der dynamischen Bremse	ZL-03-14 (TSI LOC&PAS, Kap. 4.2.8.2.2 bis 4.2.8.2.3; ČSN EN IEC 61133, Kap. 9.4.1.9, 9.5; ČSN EN 50388-1, Kap. 12; ČSN 28 1300, Kap. 5.4.6; ČSN 28 1310, Kap. 9.4.1, 9.4.2, 9.4.5; ČSN 30 0250, Kap. 5.3.9)	Bahnfahrzeuge	-
3.1.5*	Prüfung der Geschwindigkeitsregelungssysteme	ZL-03-15 (TSI LOC&PAS, Kap. 4.2.11.2.2; ČSN EN IEC 61133, Kap. 9.7)	Bahnfahrzeuge	-

**Die Anlage bildet einen integrierten Bestandteil
der Akkreditierungsurkunde Nr.: 688/2025 vom: 22. 12. 2025**

Akkreditiertes Subjekt nach ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
Objekt Nummer 1462, Prüflabor VUZ
Novodvorská 1698/138b, Braník, 142 00 Prag 4

Laufende Nummer ¹	Genauere Benennung des Prüfverfahrens/der Methode	Identifikation des Prüfverfahrens/der Methode ²	Prüfgegenstand	Freiheitsgrade ³
3.1.6*	Messung des Stromverbrauchs	ZL-03-16 (ČSN EN IEC 61133, Kap. 9.3; ČSN 28 1300, Kap. 5.3.15; ČSN 28 1310, Kap. 9.4.7; ČSN 30 0250, Kap. 5.3.10)	Bahnfahrzeuge	-
3.2	Messung der Beschleunigung des Fahrwiderstands und Ermittlung des Koeffizienten rotierender Massen			
3.2.1*	Messung der Beschleunigung	ZL-03-21 (TSI LOC&PAS, Kap. 4.2.8.1.2; ČSN EN IEC 61133, Kap. 9.2 bis 9.4; ČSN 28 1300, Kap. 5.3.13; ČSN 28 1310, Kap. 9.4.6; ČSN 30 0250, Kap. 5.4.14, 5.4.15)	Bahnfahrzeuge	-
3.2.2*	Bestimmung des Fahrwiderstands	ZL-03-22 (TSI LOC&PAS, Kap. 4.2.8.1; ČSN EN IEC 61133, Kap. 9.6; ČSN EN 14067-4+A1, Kap. 6.4; ČSN 28 1310, Kap. 9.4.3)	Bahnfahrzeuge	-
3.2.3*	Bestimmung des Koeffizienten rotierender Massen	ZL-03-23 (TSI LOC&PAS, Kap. 4.2.8.1; ČSN 28 1310, Kap. 9.4.4; ČSN 30 0250, Kap. 5.4.16)	Bahnfahrzeuge	-
3.3	Messung der Leistungs- und Energieparameter			
3.3.1*	Messung der Leistungsparameter	ZL-03-31 (TSI ENE, Kap. 4.2.8; TSI LOC&PAS, Kap. 4.2.8.2.4; 4.2.8.2.5; ČSN EN IEC 61133, Kap. 9.2, 9.3; ČSN EN 50163, Kap. 4; ČSN EN 50367, Kap. 7.2; ČSN EN 50388-1, Kap. 7)	Bahnfahrzeuge und Bahnunterwerke und deren Teile	-
3.3.2*	Messung des Leistungsfaktors	ZL-03-32 (TSI LOC&PAS, Kap. 4.2.8.2.6; ČSN EN 50163, Kap. 4; ČSN EN 50388-1, Kap. 6)	Bahnfahrzeuge und Bahnunterwerke und deren Teile	-
3.3.3*	Messung der Oberschwingungen und dynamischer Effekte	ZL-03-33 (TSI LOC&PAS, Kap. 4.2.8.2.7; ČSN EN 50388-1, Kap. 10)	Bahnfahrzeuge und Bahnunterwerke und deren Teile	-
3.4	Prüfungen der elektrischen Anlagen durch Speisespannungsänderungen			
3.4.1*	Prüfung durch Spannungsschwankung	ZL-03-41 (ČSN EN IEC 61133, Kap. 9.16; ČSN EN 50163, Kap. 4; UIC 550, Kap. 4; ČSN EN 50388-1, Kap. 12)	Bahnfahrzeuge und Bahnunterwerke und deren Teile	-

**Die Anlage bildet einen integrierten Bestandteil
der Akkreditierungsurkunde Nr.: 688/2025 vom: 22. 12. 2025**

Akkreditiertes Subjekt nach ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
Objekt Nummer 1462, Prüflabor VUZ
Novodvorská 1698/138b, Braník, 142 00 Prag 4

Laufende Nummer ¹	Genaue Benennung des Prüfverfahrens/der Methode	Identifikation des Prüfverfahrens/der Methode ²	Prüfgegenstand	Freiheitsgrade ³
3.4.2*	Prüfung durch plötzliche Speisespannungsänderungen	ZL-03-42 (UIC 550, Kap. 4; ČSN EN IEC 61133, Kap. 9.16; ČSN 28 1300, Kap. 5.3.7; ČSN 28 1310, Kap. 9.3.7; ČSN 30 0250, Kap. 5.3.4; ČSN EN 50388-1, Kap. 11, 12)	Bahnfahrzeuge	-
3.4.3*	Prüfung durch Kurzschluss an der Traktionsführung	ZL-03-43 (ČSN EN IEC 61133, Kap. 9.16; ČSN EN 50123-2, Kap. 8.3.5, 8.3.8; ČSN EN IEC 60077-3 Ed. 2, Kap. 5.3.4 bis 5.3.5; ČSN EN IEC 60077-4, Kap. 5.3.6; ČSN EN 50388-1, Kap. 11, 12; ČSN 28 1300, Kap. 5.3.8; ČSN 28 1310, Kap. 9.3.8; ČSN 30 0250, Kap. 5.3.5)	Bahnfahrzeuge und Bahnunterwerke und deren Teile	-
3.4.4*	Kurzschluss- und Überlastungsprüfung am Fahrzeug	ZL-03-44 (ČSN EN 50388-1, Kap. 11; ČSN EN IEC 61133, Kap. 9.16; ČSN 28 1300, Kap. 5.3.9, 5.3.10; ČSN 28 1310, Kap. 9.3.9, 9.3.10; ČSN 30 0250, Kap. 5.3.6, 5.3.7)	Bahnfahrzeuge	-
4	Prüfungen der elektrischen Quellsysteme			
4.1*	Prüfung der Energiequellen	ZL-04-11 (UIC 550, Kap. 2 bis 10; UIC 550-2, Kap. 1.1 bis 1.7; UIC 550-3, Kap. 2 bis 4; UIC 552, Kap. 2 bis 7; ČSN EN IEC 61133, Kap. 8.13)	Bahnfahrzeuge	-
4.2*	Prüfung des Batterieladegeräts	ZL-04-21 (TSI LOC&PAS Kap. 4.2.10.4.1, 4.2.5.2; UIC 550, Kap. 2; UIC 550-2, Kap. 1.3 bis 1.4; ČSN EN IEC 61133 Kap. 8.14; ČSN 28 1300, Kap. 5.4.3; ČSN 28 1310, Kap. 9.4.9; ČSN 30 0250, Kap. 5.4.4)	Bahnfahrzeuge	-

**Die Anlage bildet einen integrierten Bestandteil
der Akkreditierungsurkunde Nr.: 688/2025 vom: 22. 12. 2025**

Akkreditiertes Subjekt nach ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
Objekt Nummer 1462, Prüflabor VUZ
Novodvorská 1698/138b, Braník, 142 00 Prag 4

Laufende Nummer ¹	Genaue Benennung des Prüfverfahrens/der Methode	Identifikation des Prüfverfahrens/der Methode ²	Prüfgegenstand	Freiheitsgrade ³
5	Prüfungen der Stromabnehmer			
5.1	Statische Prüfungen			
5.1.1*	Messung des Maßverhaltens des Stromabnehmers	ZL-05-11 (TSI CR LOC&PAS, Kap. 4.2.8.2.9.1 bis 4, 4.2.8.2.9.7; ČSN EN 50206-1, Kap. 6.2; ČSN EN 50206-2, Kap. 6.2; ČSN EN 50367, Kap. 5.3, 6.3; UIC 608, Kap 4, 5; ČSN EN IEC 61133, Kap. 8.2.2.4, 9.13; ČSN 28 1310, Kap. 9.3.6; ČSN 30 0250, Kap. 5.2.13; ČSN EN 50502, Kap. B.4.2)	Bahnfahrzeuge und deren Teile	-
5.1.2*	Messung der statischen Druckkraft	ZL-05-12 (TSI LOC&PAS, Kap. 4.2.8.2.9.5; ČSN EN 50206-1, Kap. 6.3.1, 6.3.4, 6.6, 6.9; ČSN EN 50206-2, Kap. 6.3.1, 6.6; ČSN EN 50367, Kap. 7.2; UIC 608, Kap. 6; ČSN EN IEC 61133, Kap. 9.13; ČSN 28 1310, Kap. 9.3.6; ČSN 30 0250, Kap. 5.2.13; ČSN EN 50502, Kap. B.4.3.1)	Bahnfahrzeuge und deren Teile	-
5.1.3*	Funktionsprüfung der Stromabnehmer-Steuerung	ZL-05-13 (TSI LOC&PAS, Kap. 4.2.8.2.9.10; ČSN EN 50206-1, Kap. 6.2.5 bis 6.2.6, 6.3.2 bis 6.3.3, 6.7; ČSN EN 50206-2, Kap. 6.2.5, 6.3.2 bis 6.3.3, 6.7; ČSN EN IEC 61133, Kap. 9.13; UIC 608, Kap. 10; ČSN 28 1300, Kap 4.3.3; ČSN EN 50502, Anhang B.4.3.2 bis 4.3.6)	Bahnfahrzeuge und deren Teile	-
5.2	Dynamische Prüfungen			
5.2.1*	Prüfung des aerodynamischen Verhaltens des Stromabnehmers	ZL-05-21 (TSI LOC&PAS, Kap. 4.2.8.2.9.6; ČSN EN 50367, Kap. 7.3; ČSN EN 50317, Kap. 6; ČSN EN IEC 61133, Kap. 9.13; UIC 608, Kap. 7)	Bahnfahrzeuge	-

**Die Anlage bildet einen integrierten Bestandteil
der Akkreditierungsurkunde Nr.: 688/2025 vom: 22. 12. 2025**

Akkreditiertes Subjekt nach ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
Objekt Nummer 1462, Prüflabor VUZ
Novodvorská 1698/138b, Braník, 142 00 Prag 4

Laufende Nummer ¹	Genaue Benennung des Prüfverfahrens/der Methode	Identifikation des Prüfverfahrens/der Methode ²	Prüfgegenstand	Freiheitsgrade ³
5.2.2*	Prüfung der Interaktion zwischen dem Stromabnehmer und der Oberleitung	ZL-05-22 (TSI LOC&PAS, Kap. 4.2.8.2.9.6, 5.3.10; TSI ENE, Kap. 4.2.11, 4.2.12; ČSN EN 50206-1, Kap. 6.10 bis 6.12; ČSN EN 50206-2, Kap. 6.9; ČSN EN 50367, Kap. 5.2.6, 7.3; ČSN EN 50317, Kap. 7, 8; ČSN EN IEC 61133, Kap. 9.13)	Bahnfahrzeuge, Traktionsführung	-
5.2.3*	Fahrprüfung durch Abschnitte, die Phasen oder Stromnetze trennen	ZL-05-23 (TSI LOC&PAS, Kap. 4.2.8.2.9.8; ČSN EN IEC 61133, Kap. 9.13; ČSN EN 50367, Kap. 5.2.7, 8.2.3; ČSN EN 50388-1, Kap. 5)	Bahnfahrzeuge	-
6	Prüfungen der Bremssysteme			
6.1	Bremsprüfungen			
6.1.1*	Bremsprüfungen der Triebfahrzeuge und Güter- und Reisezugwagen	ZL-06-11 (TSI LOC&PAS, Kap. 4.2.4; TSI WAG, Anhang C9; EN 17065:2018)	Schienenfahrzeuge	D
6.1.2*	Bremsprüfungen von kompletten Einheiten	ZL-06-12 (TSI LOC&PAS, Kap. 4.2.4; EN 16185-2:2014+A1:2019)	EMU, DMU, Nicht-Triebzüge	D
6.1.3*	Bremsprüfungen von Hochgeschwindigkeitszügen	ZL-06-13 (TSI LOC&PAS, Kap. 4.2.4; EN 15734-2:2010+A1:2021)	Hochgeschwindigkeitszüge	D
6.1.4*	Bremsprüfungen	ZL-06-14 (EN 14033:2017, Kap. 9.2.2)	Gleisbaumaschinen	D
6.1.5*	Bestimmung der Bremswirkung	ZL-06-15 (TSI LOC&PAS, Kap. 4.2.4; TSI WAG, Kap. 4.2.4; UIC 544-1; EN 16834:2019; GMRT 2045, 4. Ausgabe, Kap. 2.3)	Schienenfahrzeuge	-

**Die Anlage bildet einen integrierten Bestandteil
der Akkreditierungsurkunde Nr.: 688/2025 vom: 22. 12. 2025**

Akkreditiertes Subjekt nach ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
Objekt Nummer 1462, Prüflabor VUZ
Novodvorská 1698/138b, Braník, 142 00 Prag 4

Laufende Nummer ¹	Genaue Benennung des Prüfverfahrens/der Methode	Identifikation des Prüfverfahrens/der Methode ²	Prüfgegenstand	Freiheitsgrade ³
6.1.6*	Typenprüfungen von Bremsgeräten	ZL-06-16 (UIC 541-01, 1. Ausgabe; UIC 541-03, 1. Ausgabe; UIC 541-08, 4. Ausgabe; UIC 541-1, 9. Ausgabe; UIC 541-5, 4. Ausgabe; UIC 541-6, 1. Ausgabe; UIC 547, 4. Ausgabe; EN 14601:2005+A2:2021; EN 15220:2016; EN 15355:2019+A1:2023; EN 15611:2020+A1:2022; EN 15612:2020; EN 15624:2021; EN 15625:2021; EN 15807:2021; EN 16207:2024; EN 16241:2014+A1:2022)	Teile der Bremsanlagen von Schienenfahrzeugen	D
6.2*	Prüfungen der Gleitschutzanlage	ZL-06-21 (TSI LOC&PAS, Kap. 4.2.4.6; TSI WAG, Kap. 4.2.4.3.4; UIC 541-05, 3. Ausgabe; EN 15595:2018+A1:2023)	Schienenfahrzeuge, Bestandteile von Gleitschutzanlagen	D
6.3*	Prüfung der Zusammenwirkung der Bremsanlage und Bremsverzögerung	ZL-06-31 (ČSN EN 50215, Kap. 8.12, 9.4; ČSN EN IEC 61133, Kap. 8.12, 9.4; ČSN 28 1300, Kap. 5.3.14; ČSN 28 1310, Kap. 9.2.21; ČSN 30 0250 Kap. 5.4.15; ČSN EN 13452-1; ČSN EN 13452-2; Verordnung Nr. 173/1995 Slg.) ČSN EN 15746–1, ČSN EN 15746-2	Bahnfahrzeuge	D
7	Sicherheit gegen Entgleisen			
7.1*	Bestimmung der statischen Radlasten	ZL-07-11 (ČSN EN 14363+A2, Kap. 5.3.3; ČSN EN 15654-2; ČSN 28 1300, Kap. 5.2.1; ČSN 28 1310, Kap. 9.2.2)	Bahnfahrzeuge	-

**Die Anlage bildet einen integrierten Bestandteil
der Akkreditierungsurkunde Nr.: 688/2025 vom: 22. 12. 2025**

Akkreditiertes Subjekt nach ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
Objekt Nummer 1462, Prüflabor VUZ
Novodvorská 1698/138b, Braník, 142 00 Prag 4

Laufende Nummer ¹	Genaue Benennung des Prüfverfahrens/der Methode	Identifikation des Prüfverfahrens/der Methode ²	Prüfgegenstand	Freiheitsgrade ³
7.2*	Bestimmung des Sicherheitsgrads gegen Entgleisung unter quasistatischen Bedingungen	ZL-07-21 (ERRI B55/RP8; ČSN EN 14363+A2, Kap. 6.1 ausgenommen 6.1.5.1; ČSN 28 1300, Kap. 5.2.6; ČSN 28 1310, Kap. 9.2.8, 9.2.9) ČSN EN 15746-1, Kap. 5.5.3 und Kap. 5.5.4	Bahnfahrzeuge	-
7.3*	Messung der Torsionsfestigkeit	ZL-07-31 (ČSN EN 14363+A2, Kap. 6.3; ERRI B12/RP17; ERRI B12/DT135, Anhang E)	Bahnfahrzeuge und deren Teile	-
7.4*	Bestimmung der Fahrsicherheit und der Fahreigenschaften	ZL-07-41 (ČSN EN 14363+A2, Kap. 7 ausgenommen 7.5.3; UIC 518; ČSN 28 1300, Kap. 5.2.7; ČSN 28 1310, Kap. 9.2.10)	Bahnfahrzeuge	-
7.5*	Bestimmung des Biegsamkeitskoeffizienten und der Neigungshöhe	ZL-07-51 (UIC 505-5; ČSN EN 14363 + A2, Kap. 6.4)	Bahnfahrzeuge	-
7.6	Durchfahrtsprüfung von Gleisgrenzformen			
7.6.1*	Durchfahrtsprüfung durch den Bogen mit minimalem Radius	ZL-07-61 (ERRI B12/DT135, Anlage B)	Bahnfahrzeuge	-
7.6.2*	Prüfung des Einfahrens auf die Eisenbahnfähre	ZL-07-62 (ERRI B12/DT135, Anlage B)	Bahnfahrzeuge	-
7.6.3*	Prüfung des Einfahrens auf die Schiebebühne	ZL-07-63 (ERRI B12/DT135, Anlage B)	Bahnfahrzeuge	-
7.6.4*	Prüfung des Überfahrens des Ablaufbergs	ZL-07-64 (ERRI B12/DT135, Anlage B)	Bahnfahrzeuge	-
7.7	Hebeprüfung	ZL-07-71 (TSI Loc&Pas, Kap. 4.2.2.6, Punkt 9; ČSN EN 12663-1, Kap. 6.3.2, 6.3.3)	Bahnfahrzeuge	-
8	Hygienische Prüfungen			
8.1	Messung der akustischen Parameter			

**Die Anlage bildet einen integrierten Bestandteil
der Akkreditierungsurkunde Nr.: 688/2025 vom: 22. 12. 2025**

Akkreditiertes Subjekt nach ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
Objekt Nummer 1462, Prüflabor VUZ
Novodvorská 1698/138b, Braník, 142 00 Prag 4

Laufende Nummer ¹	Genaue Benennung des Prüfverfahrens/der Methode	Identifikation des Prüfverfahrens/der Methode ²	Prüfgegenstand	Freiheitsgrade ³
8.1.1*	Innengeräuschemessung	ZL-08-11 (TSI NOI; TSI LOC&PAS, Kap. 4.2.9.3.4, Punkt 5; TSI PRM, Kap. 4.2.2.3.2; ČSN EN ISO 3381; ČSN EN 17285; UIC 643; EHK OSN Nr. 51; ČSN ISO 5128; ČSN 28 1300, Kap. 4.1.5, 5.2.9; ČSN 28 1310, Kap. 4.12, 9.2.14; ČSN 30 0250, Kap. 4.1.5, 5.4.10)	Bahnfahrzeuge	-
8.1.2*	Außengeräuschemessung	ZL-08-12 (TSI NOI; TSI LOC&PAS, Kap. 4.2.7.2; TSI PRM, Kap. 4.2.2.3.2; ČSN EN 15153-2, Kap. 5.2, 6; ČSN EN 15153-4; ČSN EN ISO 3095; ČSN EN 17285; UIC 644; EHK OSN Nr. 51; ČSN ISO 362-1; IRS-75718; ČSN 28 1300, Kap. 4.1.5, 5.2.9; ČSN 28 1310, Kap. 4.12, 9.2.14; ČSN 30 0250, Kap. 4.1.5, 5.4.10)	Bahnfahrzeuge	-
8.1.3*	Verständlichkeitsmessung	ZL-08-13 (ČSN EN IEC 60268-16; ČSN EN 16584-2; TSI PRM, Kap. 4.2.1.11, 4.2.2.7.4, Kap. 5; ČSN 28 1300, Kap. 4.3.5; ČSN 28 1310, Kap. 7.5; ČSN 30 0250, Kap. 4.3.5)	Bahnfahrzeuge und Bahninfrastruktur	-
8.2	Messung von Gleis- und Streckenparametern			
8.2.1*	Messung der akustischen Rauheit der Schienenoberfläche	ZL-08-21 (ČSN EN 15610, Kap. 5)	Bahnschienen	-
8.2.2*	Bestimmung des Grads der dynamischen Dämpfung	ZL-08-22 (ČSN EN 15461+A1)	Strecke	-

**Die Anlage bildet einen integrierten Bestandteil
der Akkreditierungsurkunde Nr.: 688/2025 vom: 22. 12. 2025**

Akkreditiertes Subjekt nach ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
Objekt Nummer 1462, Prüflabor VUZ
Novodvorská 1698/138b, Braník, 142 00 Prag 4

Laufende Nummer ¹	Genaue Benennung des Prüfverfahrens/der Methode	Identifikation des Prüfverfahrens/der Methode ²	Prüfgegenstand	Freiheitsgrade ³
8.3*	Vibrationsmessung	ZL-08-31 (ČSN ISO 2631-1; ČSN ISO 2631-2; ČSN EN ISO 5349-1; ČSN 28 1300, Kap. 4.1.6, 5.2.10; ČSN 28 1310, Kap. 9.2.15; ČSN 30 0250, Kap. 4.1.6, 5.4.11)	Bahnfahrzeuge	-
8.4*	Ermittlung der dynamischen Laufeigenschaften	ZL-08-41 (ČSN EN 12299; UIC 513; ERRI B153/RP21; ČSN 28 1300, Kap. 5.2.7; ČSN 28 1310, Kap. 9.2.10)	Bahnfahrzeuge	-
8.5	Messung der künstlichen Beleuchtung			
8.5.1*	Messung der Innenbeleuchtung	ZL-08-51 (UIC 555; ČSN EN 13272-1, Kap. 4.1.2, 4.1.3, 4.1.5 bis 4.1.7, 4.3.3 bis 4.3.5, 4.3.9, 4.3.10, 5.1.2 až 5.1.4, 5.3.3 bis 5.3.5, 6 ausgenommen 6.8; ČSN EN 13272-2, Kap. 4.1.2 bis 4.1.4, 4.2.3 bis 4.2.5, 4.2.9, 4.2.10, 5.1.1 bis 5.1.3, 5.2.3, 5.2.4, 6.5; TSI LOC&PAS, Kap. 4.2.7, 4.2.10.4.1; TSI PRM, Kap. 4.2.2.4; ČSN 28 1300, Kap. 4.3.4, Kap. 5.4.8; ČSN 28 1310, Kap. 4.11.1, 9.5.6; ČSN 30 0250)	Bahnfahrzeuge, Bahninfrastruktur	-
8.5.2*	Messung der Außenbeleuchtung	ZL-08-52 (UIC 555; ČSN EN 15153-1, Kap. 5.3.3, 5.3.4, 5.4.3, 5.4.4, 5.5.3, 5.5.4; ČSN EN 15153-3, Kap. 5.2.2.2.3, 5.2.2.2.4, 5.2.2.2.3.3, 5.2.2.2.3.4, 5.2.2.2.4.3, 5.2.2.2.4.4; TSI LOC&PAS, Kap. 4.2.7; ČSN 28 1300, Kap. 4.3.4, 5.4.8; ČSN 28 1310, Kap. 4.11.2, 9.5.6; ČSN 30 0250)	Bahnfahrzeuge und deren Teile	-
8.6	Prüfungen der Türsysteme			

**Die Anlage bildet einen integrierten Bestandteil
der Akkreditierungsurkunde Nr.: 688/2025 vom: 22. 12. 2025**

Akkreditiertes Subjekt nach ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
Objekt Nummer 1462, Prüflabor VUZ
Novodvorská 1698/138b, Braník, 142 00 Prag 4

Laufende Nummer ¹	Genaue Benennung des Prüfverfahrens/der Methode	Identifikation des Prüfverfahrens/der Methode ²	Prüfgegenstand	Freiheitsgrade ³
8.6.1*	Messung der Türbreite	ZL-08-61, Kap. 5.4.1.1 (ČSN EN 14752+A1, Kap. 4.1.1.1; ČSN 28 1300, Kap. 5.4.9, Punkt a); ČSN 28 1310, Kap. 5.2.3.2, 5.2.3.8, 9.2.17 Punkt a); ČSN 30 0250, Kap. 5.4.9 Punkt a))	Türsysteme der Bahnfahrzeuge	D
8.6.2*	Messung der Türhöhe	ZL-08-61, Kap. 5.4.1.2 (ČSN EN 14752+A1, Kap. 4.1.1.2; ČSN 28 1300, Kap. 5.4.9 Punkt a); ČSN 28 1310, Kap. 9.2.17 Punkt a); ČSN 30 0250, Kap. 5.4.9 Punkt a))	Türsysteme der Bahnfahrzeuge	D
8.6.3*	Messung der Fahrgastrückhaltekraft	ZL-08-61, Kap. 5.4.1.3 (ČSN EN 14752+A1, Kap. 4.2.1.1; ČSN 28 1300, Kap. 5.4.9, Punkt b); ČSN 28 1310, Kap. 9.2.17 Punkt b); ČSN 30 0250, Kap. 5.4.9 Punkt b))	Türsysteme der Bahnfahrzeuge	D
8.6.4*	Messung der mechanischen Festigkeit von Tritten/Stufen	ZL-08-61, Kap. 5.4.1.4 (ČSN EN 14752+A1, Kap. 4.2.2)	Türsysteme der Bahnfahrzeuge	D
8.6.5*	Überprüfung der Anordnung der Fahrgasttaster	ZL-08-61, Kap. 5.4.1.5 (ČSN EN 14752+A1, Kap. 4.3.1.4)	Türsysteme der Bahnfahrzeuge	D
8.6.6*	Überprüfung der Anordnung der Notausstiegseinrichtung	ZL-08-61, Kap. 5.4.1.6 (ČSN EN 14752+A1, Kap. 4.3.2.1)	Türsysteme der Bahnfahrzeuge	D
8.6.7*	Warnmessung	ZL-08-61, Kap. 5.4.1.7 (ČSN EN 14752+A1, Kap. 5.2.1.3.2; ČSN 28 1300, Kap. 5.4.9 Punkt b); ČSN 28 1310, Kap. 9.2.17 Punkt b); ČSN 30 0250, Kap. 5.4.9 Punkt b))	Türsysteme der Bahnfahrzeuge	A, D
8.6.8*	Überprüfung der Empfindlichkeit der Hinderniserkennung	ZL-08-61, Kap. 5.4.1.8 (ČSN EN 14752+A1, Kap. 5.2.1.4.1)	Türsysteme der Bahnfahrzeuge	D
8.6.9*	Messung der Schließkraft	ZL-08-61, Kap. 5.4.1.9 (ČSN EN 14752+A1, Kap. 5.2.1.4.2.2; ČSN 28 1310, Kap. 5.2.3.6, 9.2.17 Punkt b); ČSN 30 0250, Kap. 5.4.9 Punkt b))	Türsysteme der Bahnfahrzeuge	D
8.6.10*	Überprüfung der berührungslos wirkenden Hinderniserkennung	ZL-08-61, Kap. 5.4.1.10 (ČSN EN 14752+A1, Kap. 5.2.1.4.2.4)	Türsysteme der Bahnfahrzeuge	D
8.6.11*	Messung der Kraft zur Beseitigung eines Hindernisses	ZL-08-61, Kap. 5.4.1.11 (ČSN EN 14752+A1, Kap. 5.2.1.4.3)	Türsysteme der Bahnfahrzeuge	D

**Die Anlage bildet einen integrierten Bestandteil
der Akkreditierungsurkunde Nr.: 688/2025 vom: 22. 12. 2025**

Akkreditiertes Subjekt nach ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
Objekt Nummer 1462, Prüflabor VUZ
Novodvorská 1698/138b, Braník, 142 00 Prag 4

Laufende Nummer¹	Genaue Benennung des Prüfverfahrens/der Methode	Identifikation des Prüfverfahrens/der Methode²	Prüfgegenstand	Freiheitsgrade³
8.6.12*	Überprüfung des Schutzes gegen dynamisches und statisches Schleppen	ZL-08-61, Kap. 5.4.1.12 (ČSN EN 14752+A1, Kap. 5.2.1.5)	Türsysteme der Bahnfahrzeuge	D
8.6.13*	Überprüfung der Bedingungen der Notausstiegseinrichtung	ZL-08-61, Kap. 5.4.1.13 (ČSN EN 14752+A1, Kap. 5.5.1.2; ČSN 28 1300, Kap. 5.4.9 Punkt b); ČSN 28 1310, Kap. 9.2.17 Punkt b); ČSN 30 0250, Kap. 5.4.9 Punkt b))	Türsysteme der Bahnfahrzeuge	D
8.6.14*	Überprüfung der Betätigungskraft der Notausstiegseinrichtung	ZL-08-61, Kap. 5.4.1.14 (ČSN EN 14752+A1, Kap. 5.5.1.3; ČSN 28 1300, Kap. 5.4.9 Punkt b); ČSN 28 1310, Kap. 9.2.17 Punkt b); ČSN 30 0250, Kap. 5.4.9 Punkt b))	Türsysteme der Bahnfahrzeuge	D
8.6.15*	Messung der Fahrgastrückhaltekraft auf das Türblatt	ZL-08-61, Kap. 5.4.1.15 (ČSN EN 14752+A1, Kap. 5.5.1.4; ČSN 28 1300, Kap. 5.4.9 Punkt b); ČSN 28 1310, Kap. 9.2.17 Punkt b); ČSN 30 0250, Kap. 5.4.9 Punkt b))	Türsysteme der Bahnfahrzeuge	D
8.6.16*	Messung der manuellen Kraft zur Öffnung der Tür	ZL-08-61, Kap. 5.4.1.16 (ČSN EN 14752+A1, Kap. 5.5.1.5; ČSN 28 1300, Kap. 5.4.9 Punkt b); ČSN 28 1310, Kap. 9.2.17 Punkt b); ČSN 30 0250, Kap. 5.4.9 Punkt b))	Türsysteme der Bahnfahrzeuge	D
8.6.17*	Überprüfung des Schutzes gegen unbeabsichtigte Inbetriebsetzung	ZL-08-61, Kap. 5.4.1.17 (ČSN EN 14752+A1, Kap. 5.5.1.8)	Türsysteme der Bahnfahrzeuge	D
8.6.18*	Messung der Betätigungskraft der Eingangseinrichtung	ZL-08-61, Kap. 5.4.1.18 (ČSN EN 14752+A1, Kap. 5.5.3.2.2; ČSN 28 1300, Kap. 5.4.9, Punkt b); ČSN 28 1310, Kap. 9.2.17, Punkt b); ČSN 30 0250, Kap. 5.4.9, Punkt b))	Türsysteme der Bahnfahrzeuge	D
8.6.19*	Überprüfung der Gestaltung der Türtaster	ZL-08-61, Kap. 5.4.1.19 (ČSN EN 14752+A1, Kap. A.2)	Türsysteme der Bahnfahrzeuge	D

**Die Anlage bildet einen integrierten Bestandteil
der Akkreditierungsurkunde Nr.: 688/2025 vom: 22. 12. 2025**

Akkreditiertes Subjekt nach ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
Objekt Nummer 1462, Prüflabor VUZ
Novodvorská 1698/138b, Braník, 142 00 Prag 4

Laufende Nummer¹	Genaue Benennung des Prüfverfahrens/der Methode	Identifikation des Prüfverfahrens/der Methode²	Prüfgegenstand	Freiheitsgrade³
8.6.20*	Funktionsprüfung der Türsysteme	ZL-08-61, Kap. 5.4.2 (TSI LOC&PAS, Kap. 4.2.5.5.3. Art. 1 bis 5), Kap. 4.2.5.5.4. Art. 1, 2, Kap. 4.2.5.5.5. Art. 1 bis 5, Kap. 4.2.5.5.6. Art. 1, 3, 4, Kap. 4.2.5.5.7. Art. 1, 2, Kap. 4.2.5.5.9. Art. 1 bis 3, 5, 6, Kap. 4.2.5.6 Art. 1 bis 5; TSI PRM, Kap. 4.2.2.3.1. Art. 1 bis 5, Kap. 4.2.2.3.2. Art. 1 bis 6, 11, 13 bis 16, Kap. 4.2.2.3.3. Art. 1 bis 4, Kap. 5.3.2.1. Art. 1, 2; ČSN 28 1300, Kap. 5.4.9, Punkt b); ČSN 28 1310, Kap. 5.2.3.1, 5.2.3.3 bis 5.2.3.5, 5.2.3.7, Kap. 9.2.17 Punkt b); ČSN 30 0250, Kap. 5.4.9 Punkt b))	Türsysteme der Bahnfahrzeuge	D
8.6.21*	Messung der Tür-/Schleusenmaße	ZL-08-61, Kap. 5.4.3.1 (ČSN EN 17168, Kap. 4.1.7.6, 4.1.13.1)	Bahnsteig-Barrierensysteme	D
8.6.22*	Messung der Fahrgastrückhaltekraft	ZL-08-61, Kap. 5.4.3.2 (ČSN EN 17168, Kap. 4.1.13.4)	Bahnsteig-Barrierensysteme	D
8.6.23*	Messung der Freigabe- und Betriebskräfte	ZL-08-61, Kap. 5.4.3.3 (ČSN EN 17168, Kap. 4.1.7.4)	Bahnsteig-Barrierensysteme	D
8.6.24*	Messung der akustischen Warnung	ZL-08-61, Kap. 5.4.3.4 (ČSN EN 17168, Kap. 4.2.5)	Bahnsteig-Barrierensysteme	D
8.6.25*	Überprüfung der Empfindlichkeit der Hinderniserkennung	ZL-08-61, Kap. 5.4.3.5 (ČSN EN 17168, Kap. 4.1.13.3)	Bahnsteig-Barrierensysteme	D
8.6.26*	Messung der Schließkraft	ZL-08-61, Kap. 5.4.3.6 (ČSN EN 17168, Kap. 4.1.13.2)	Bahnsteig-Barrierensysteme	D
8.6.27*	Überprüfung der Bedingungen der Notausstiegseinrichtung	ZL-08-61, Kap. 5.4.3.7 (ČSN EN 17168, Kap. 4.1.13.6)	Bahnsteig-Barrierensysteme	D

**Die Anlage bildet einen integrierten Bestandteil
der Akkreditierungsurkunde Nr.: 688/2025 vom: 22. 12. 2025**

Akkreditiertes Subjekt nach ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
Objekt Nummer 1462, Prüflabor VUZ
Novodvorská 1698/138b, Braník, 142 00 Prag 4

Laufende Nummer ¹	Genaue Benennung des Prüfverfahrens/der Methode	Identifikation des Prüfverfahrens/der Methode ²	Prüfgegenstand	Freiheitsgrade ³
8.7	Wärmetechnische Prüfungen			
8.7.1*	Temperaturmessung – Kühlung und Heizung	ZL-08-71 (ČSN EN 14750; ČSN EN 14813-1+A1; ČSN EN 14813-2+A1; ČSN EN 13129; ČSN 30 0250, Kap. 5.4.8; ČSN 28 1300, Kap. 5.4.9; ČSN 28 1310, Kap. 9.5.7, 9.6.1; UIC 553-1)	Bahnfahrzeuge	-
8.7.2*	Bestimmung des Wärmedurchgangskoeffizienten K	ZL-08-72 (ČSN EN 14750; ČSN EN 14813-1+A1; ČSN EN 14813-2+A1, Kap. 9.1.2, 9.1.3; ČSN EN 13129, Kap. 14.1; ČSN 30 0250, Kap. 5.4.8; ČSN 28 1300, Kap. 5.4.9; ČSN 28 1310, Kap. 9.5.7, 9.6.1; UIC 553-1, Kap. 7.2)	Bahnfahrzeuge	-
8.7.3*	Lufttechnische Prüfung	ZL-08-73 (TSI LOC&PAS, Kap. 4.2.5.8, 4.2.9.1.7; ČSN EN 14750; ČSN EN 14813-1+A1; ČSN EN 14813-2+A1; ČSN EN 13129; ČSN 30 0250, Kap. 5.4.8; ČSN 28 1300, Kap. 5.4.9; ČSN 28 1310, Kap. 9.5.7, 9.6.1; UIC 553-1)	Bahnfahrzeuge und deren Teile	-
8.8	Aerodynamische Prüfungen			
8.8.1*	Messung der aerodynamischen Auswirkungen von Seitenwinden	ZL-08-81 (ČSN EN 14067-6+A1; TSI LOC&PAS)	Schienenfahrzeuge	D
8.8.2*	Messung der aerodynamischen Auswirkungen auf offener Strecke	ZL-08-82 (ČSN EN 14067-4+A1; TSI LOC&PAS)	Schienenfahrzeuge	D

**Die Anlage bildet einen integrierten Bestandteil
der Akkreditierungsurkunde Nr.: 688/2025 vom: 22. 12. 2025**

Akkreditiertes Subjekt nach ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
Objekt Nummer 1462, Prüflabor VUZ
Novodvorská 1698/138b, Braník, 142 00 Prag 4

Laufende Nummer ¹	Genaue Benennung des Prüfverfahrens/der Methode	Identifikation des Prüfverfahrens/der Methode ²	Prüfgegenstand	Freiheitsgrade ³
8.8.3*	Messung der aerodynamischen Auswirkungen in Tunneln	ZL-08-83 (ČSN EN 14067-3; ČSN EN 14067-5; ČSN EN 17168; TSI LOC&PAS)	Schienenfahrzeuge	D
9	Festigkeits- und Ermüdungsprüfungen an Komponenten von Bahnfahrzeugen			
9.1	Festigkeitsprüfungen der Drehgestelle und deren Teile			
9.1.1.	Festigkeitsprüfung des Drehgestellrahmens, statische, Ermüdungs-, Fahrprüfung	ZL-09-11 (UIC 615-4; UIC 515-4; ČSN EN 13749)	Drehgestelle von Schienenfahrzeugen und deren Teile	B, D
9.1.2	Festigkeitsprüfung des Lagergehäuses	ZL-09-12 (UIC 615-4; UIC 515-4; ČSN EN 13749)	Lagergehäuse von Schienenfahrzeugen und deren Teile	B, D
9.2	Prüfungen von Sitzen			
9.2.1	Festigkeitsprüfungen	ZL-09-21 (UIC 566, Kap. 2.1.1.2, 4.2.1.3, Anhang Nr. 7)	Sitze der Verkehrsmittel	B, D
9.3	Prüfungen der Bremskomponenten			
9.3.1	Festigkeitsprüfungen	ZL-09-31 (UIC 833, Kap. 2)	Bremsdreieck	B, D
9.4	Prüfungen von Federn			
9.4.1	Statische und dynamische Prüfungen	ZL-09-41 (UIC 822; ČSN EN 13298)	Schraubenfedern	B, D
9.4.2	Statische und dynamische Prüfungen	ZL-09-42 (UIC 517; UIC 820; UIC 821; ČSN EN 14200)	Blattfedern	B, D
9.5	Prüfungen der Zug- und Stosseinrichtungen			
9.5.1	Ermüdungs- und statische Prüfungen	ZL-09-51 (ČSN EN 15566, Anhang A, Kap. E.3.5, E.6.3.4, F.8.5.2.6, F.4.2 Tab. F.2 und F.3, F.4.4, F.8.5.3, G.1.4, G.1.5, G.2.2, G.2.3)	Zugeinrichtung und deren Abfederung, Zughaken, Schraubenkupplung	B, D
9.5.2	Statische, Ermüdungs- und dynamische Prüfungen	ZL-09-52 (ČSN EN 15551, Anhang B, D, F, C, G.1, G.2.2)	Puffer und deren Abfederung	B, D

**Die Anlage bildet einen integrierten Bestandteil
der Akkreditierungsurkunde Nr.: 688/2025 vom: 22. 12. 2025**

Akkreditiertes Subjekt nach ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
Objekt Nummer 1462, Prüflabor VUZ
Novodvorská 1698/138b, Braník, 142 00 Prag 4

Laufende Nummer ¹	Genaue Benennung des Prüfverfahrens/der Methode	Identifikation des Prüfverfahrens/der Methode ²	Prüfgegenstand	Freiheitsgrade ³
9.6	Prüfungen von Radsatzlagern			
9.6.1	Leistungsprüfung	ZL-09-61 (ČSN EN 12082+A1)	Achslager der Schienenfahrzeuge	B, D
9.7	Radsatz-Prüfungen			
9.7.1	Ermüdungsprüfung	ZL-09-71 (ČSN EN 13262, Kap. 4.2.4, Anhang B, D 4.4)	Eisenbahnräder	B, D
9.7.2	Ermüdungsprüfung	ZL-09-72 (ČSN EN 13103-1, Anhang D; ČSN EN 13260, Anhang B; ČSN EN 13261, Kap. 4.2.3.1.3, 4.2.3.3 bis 4.2.3.4, 4.6)	Achsen	B, D
9.7.3*	Thermomechanische Prüfung	ZL-09-73 (ČSN EN 13979-1, Kap. 7, Anhang A, B)	Eisenbahnräder	B, D
10	Prüfung von Eisenbahninfrastrukturelementen			
10.1	Statische, dynamische und Ermüdungsprüfungen	ZL-10-11 (ČSN EN 13230-1, Kap. 7; ČSN EN 13230-2, Kap. 4; ČSN EN 13230-3, Kap. 4; ČSN EN 13230-4+A1, Kap 5; ČSN EN 13230-5, Kap. 5)	Betonschwellen	B, D
10.2	Prüfungen der Schienenbefestigung	ZL-10-21 (ČSN EN 13146-1; ČSN EN 13146-2; ČSN EN 13146-3; ČSN EN 13146-4; ČSN EN 13146-5; ČSN EN 13146-6; ČSN EN 13146-7; ČSN EN 13146-9, Kap. 6.1, 6.2, 7.1, 7.2; ČSN EN 13146-10)	Schienenbefestigungssysteme	B, D
10.3	Prüfung der Schienenschweißnähte	ZL-10-31 (ČSN EN 14587-1, Anhang A bis F; ČSN EN 14587-2, Anhang A bis F; ČSN EN 14587-3, Anhang B bis F)	Bahnschienen	B, D
11	Zerstörungsfreie Prüfungen			
11.1*	Zerstörungsfreie Prüfungen – Eindringprüfung (PT)	ZL-11-11 (ČSN EN ISO 3452-1)	Bahnfahrzeuge und Bahninfrastruktur	B, D
11.2*	Zerstörungsfreie Prüfungen – Magnetpulverprüfung (MT)	ZL-11-21 (ČSN EN ISO 9934-1; ČSN EN ISO 17638)	Bahnfahrzeuge und Bahninfrastruktur	B, D

**Die Anlage bildet einen integrierten Bestandteil
der Akkreditierungsurkunde Nr.: 688/2025 vom: 22. 12. 2025**

Akkreditiertes Subjekt nach ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
Objekt Nummer 1462, Prüflabor VUZ
Novodvorská 1698/138b, Braník, 142 00 Prag 4

- ¹ falls das Labor fähig ist, die Prüfungen außerhalb seiner ständigen Räumlichkeiten durchzuführen, sind diese Prüfungen neben der laufenden Nummer mit dem Stern gekennzeichnet
- ² in datierten Dokumenten, die Prüfverfahren identifizieren, werden nur diese konkreten Verfahren angewandt, in nicht datierten Dokumenten, die Prüfverfahren identifizieren, wird die neueste gültige Ausgabe des angegebenen Verfahrens angewandt (einschließlich aller Änderungen)
- ³ Freiheitsgrad: A – Flexibilität in Bezug auf Materialien/Produkte (Prüfobjekt), B – Flexibilität in Bezug auf Komponenten/Parameter/Eigenschaften, C – Flexibilität in Bezug auf die Leistung der Methode, D – Flexibilität in Bezug auf die Methode
- Das Labor kann die Prüfverfahren mit dem angegebenen Freiheitsgrad im gegebenen Akkreditierungsbereich unter Beibehaltung des Messprinzips modifizieren. Wird kein Freiheitsgrad angegeben, kann das Labor für eine bestimmte Prüfung kein flexibles Verhalten zum Akkreditierungsbereich anwenden.

Erläuterungen:

ZL-xx-yy	Bezeichnung der Methodik des Prüflabors VUZ
Bxx/RPyy	Berichtsbezeichnung ERRI (European Railway Research Institute –Europäisches Forschungsinstitut für Eisenbahn mit dem Sitz in Utrecht in den Niederlanden)
TNŽ	technische Eisenbahnnorm
UICxxx (UICxxx-x)	Bezeichnung der UIC-Merkblätter (Union Internationale des Chemins de fer (Internationale Eisenbahnunion mit dem Sitz in Paris) xxx (xxx-x) – Nummer des Merkblatts
IRSxxxxx (IRSxxxxx-x)	Bezeichnung der technischen UIC-Standards (Union Internationale des Chemins de fer (Internationale Eisenbahnunion mit dem Sitz in Paris) xxxxx (xxxxx-x) – Nummer des Standards
ERA/ERTMS/xxxxxx	Dokument der Europäischen Eisenbahnagentur / Steuerung des transeuropäischen Eisenbahnsystems
DID0000336569	Sett noies from safety equipment (TSI CR NOI, UIC 644, UIC 643)
TSI WAG	Verordnung der Kommission (EU) Nr. 321/2013 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge – Güterwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union und zur Aufhebung der Entscheidung 2006/861/EG der Kommission Text von Bedeutung für den EWR, geändert durch die Durchführungsverordnung (EU) 2023/1694 der Kommission vom 10. August 2023 zur Änderung der Verordnung: (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1300/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1304/2014 und Durchführungsverordnung (EU) 2019/777 (Text von Bedeutung für EHP)
TSI LOC&PAS	Verordnung der Kommission (EU) Nr. 1302/2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge – Lokomotiven und Personenwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union Text von Bedeutung für den EWR in der Fassung der Durchführungsverordnung der Kommission (EU) 2023/1694 vom 10. August 2023, zur Änderung der Verordnung: (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1300/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1304/2014 und Durchführungsverordnung (EU) 2019/777 (Text von Bedeutung für EHP)
TSI ENE	Verordnung der Kommission Nr. 1301/2014/EU über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Energie“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union: (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1300/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1304/2014 und Durchführungsverordnung (EU) 2019/777 (Text von Bedeutung für EHP)
TSI NOI	Verordnung der Kommission (EU) Nr. 1304/2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge – Lokomotiven und Personenwagen“ des

**Die Anlage bildet einen integrierten Bestandteil
der Akkreditierungsurkunde Nr.: 688/2025 vom: 22. 12. 2025**

Akkreditiertes Subjekt nach ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
Objekt Nummer 1462, Prüflabor VUZ
Novodvorská 1698/138b, Braník, 142 00 Prag 4

TSI PRM	Eisenbahnsystems in der Europäischen Union Text von Bedeutung für den EWR in der Fassung der Durchführungsverordnung der Kommission (EU) 2023/1694 vom 10. August 2023, zur Änderung der Verordnung: (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1300/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1304/2014 und Durchführungsverordnung (EU) 2019/777 (Text von Bedeutung für EHP) Verordnung der Kommission (EU) Nr. 1300/2014 über die technischen Spezifikationen für die Interoperabilität bezüglich der Zugänglichkeit des Eisenbahnsystems der Union für Menschen mit Behinderungen und Menschen mit eingeschränkter Mobilität und Orientierung Text von Bedeutung für den EWR in der Fassung der Durchführungsverordnung der Kommission (EU) 2023/1694 vom 10. August 2023, zur Änderung der Verordnung: (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1300/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1304/2014 und Durchführungsverordnung (EU) 2019/777 (Text von Bedeutung für EHP)
CLC/TS	CENELEC / Technical Specification
GMRT	Railway Group Standard
IRS	International Railway Solution
EMU	Electric multiple unit
DMU	Diesel multiple unit

„Dieses Dokument bildet eine Anlage zur Akkreditierungsurkunde. Im Falle von Widersprüchen zwischen der tschechische und der deutschen Version ist die tschechische Version maßgebend, was sowohl für die Anlage zur Urkunde als auch für die Urkunde selbst gilt.“