

**Příloha je nedílnou součástí**

**osvědčení o akreditaci č.: 142/2021 ze dne: 1. 3. 2021**

**Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:**

**VÚKV a.s.**

Zkušebna kolejových vozidel a kontejnerů  
Bucharova 1314/8, Stodůlky, 158 00 Praha 5

**Pracoviště zkušební laboratoře:**

- 1. Pracoviště Praha** Bucharova 1314/8, Stodůlky, 158 00 Praha 5
- 2. Pracoviště Cerhenice** 281 02 Cerhenice

*Laboratoř uplatňuje flexibilní přístup k rozsahu akreditace upřesněný v dodatku.*

*Aktuální seznam činností prováděných v rámci flexibilního rozsahu je k dispozici u technického vedoucího laboratoře.*

**2. Pracoviště Cerhenice**

**Zkoušky:**

Pořadové číslo <sup>1</sup>	Přesný název zkušební postupu/metody	Identifikace zkušební postupu/metody <sup>2</sup>	Předmět zkoušky
1	Statické pevnostní zkoušky	12-F 12 (WAG TSI, čl. 4.2.2.2 LOC&PAS TSI, čl. 4.2.2.4 ČSN EN 12663-1+A1 ČSN EN 12663-2 ČSN EN 15227 ČSN 28 1300, čl. 5.2.4 ČSN 28 1310, čl. 9.2.3 UIC 566, čl. 4.1 UIC 577, bod 1 ERRI B12/RP17 VDV 152, čl. 7.2.3)	Kolejová vozidla - hrubá stavba skříně kolejových vozidel
2*	Statické pevnostní zkoušky	12-F 14 (WAG TSI, čl. 4.2.2.2 LOC&PAS TSI, čl. 4.2.2.4 ČSN EN 12663-1+A1, čl. 8.2 ČSN EN 12663-2, čl. 7 UIC 566, čl. 4.2 UIC 577, bod 3 ERRI B12/RP17)	Kolejová vozidla - podstavy kolejových vozidel (stěny, podlaha, střecha, klapka, klanice, vaznice, zajišťovací prvky kontejnerů, dveře, stupačky, přechodový můstek, sedadla, police, věšák, stěny)
3*	Zkouška háku na lano	12-F 23 (WAG TSI, dodatek C UIC 535-2)	Kolejová vozidla
4	Nárazové zkoušky	12-F 09 (WAG TSI, dodatek C LOC&PAS TSI, čl. 4.2.2.4 ČSN EN 12663-1+A1, čl. 8.4 ČSN EN 12663-2, čl. 8 ČSN EN 15227 ČSN EN 15551, čl. 5.5.3, 7 UIC 566, čl. 4.1.3 UIC 577, čl. 2.2 ERRI B12/RP17, odst. 3.1)	Kolejová vozidla

**Příloha je nedílnou součástí****osvědčení o akreditaci č.: 142/2021 ze dne: 1. 3. 2021****Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:****VÚKV a.s.**Zkušebna kolejových vozidel a kontejnerů  
Bucharova 1314/8, Stodůlky, 158 00 Praha 5

Pořadové číslo <sup>1</sup>	Přesný název zkušebního postupu/metody	Identifikace zkušebního postupu/metody <sup>2</sup>	Předmět zkoušky
5	Dynamické zkoušky	12-F 27 (ČSN EN 15551 příloha E)	Kolejová vozidla - nárazníky kolejových vozidel
6*	Zkouška deformační odolnosti	12-F 01 (LOC&PAS TSI, čl. 4.2.2.5 ČSN EN 15227+A1 ČSN EN 15551 VDV 152, čl. 5.4)	Kolejová vozidla - čelní partie
7*	Jízdní pevnostní zkoušky	12-F 10 (WAG TSI, čl. 4.2.2.2 LOC&PAS TSI, čl. 4.2.2.4 ČSN EN 12663-1+A1, čl. 8.3 ČSN EN 12663-2, čl. 9.2 ČSN EN 13749, čl. 6.2.5 ČSN 28 1300, čl. 5.2.5 ČSN 28 1310, čl. 9.2.4 ERRI B12/RP17 DVS 1608 DVS 1612 FKM Guideline VDV 152, čl. 7.5)	Kolejová vozidla
8 *	Pevnostní zkoušky	12-F 11 (WAG TSI, čl. 4.2.3.6 LOC&PAS TSI, čl. 4.2.3.5 ČSN EN 13749, čl. 6.2.3, čl. 6.2.4 UIC 510-3 UIC 515-4 UIC 615-4 VDV 152, čl. 7.2.4 a 7.3.2)	Kolejová vozidla - podvozky a jejich komponenty
9*	Zkouška průjezdu obloukem, nájezdu na trajekt a na přesuvnu	12-F 15 (ČSN 28 1300, čl. 5.2.8 ČSN 28 1310, čl. 9.2.7 UIC 507 UIC 510-1 ERRI B12/DT135)	Kolejová vozidla
10*	Měření torzní tuhosti	12-F 21 (WAG TSI, dodatek B 2.1 a 2.3 ČSN EN 15839+A1, čl. 5 ČSN EN 14363+A1, čl. 6.3 ERRI B12/RP 17 ERRI B12/DT135, příloha E)	Kolejová vozidla

**Příloha je nedílnou součástí****osvědčení o akreditaci č.: 142/2021 ze dne: 1. 3. 2021****Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:****VÚKV a.s.**Zkušebna kolejových vozidel a kontejnerů  
Bucharova 1314/8, Stodůlky, 158 00 Praha 5

Pořadové číslo <sup>1</sup>	Přesný název zkušebního postupu/metody	Identifikace zkušebního postupu/metody <sup>2</sup>	Předmět zkoušky
11*	Měření odporů proti natáčení simulací na měrné točně	12-F 16 (WAG TSI, čl. 6.2.3.2 LOC&PAS TSI, čl. 6.2.3.3 ČSN EN 14363+A1, čl. 6.1.5.3.3)	Kolejová vozidla
12*	Stanovení bezpečnosti proti vykolejení na zborcené koleji	12-F 20 (WAG TSI, čl. 4.2.3.5.1 LOC&PAS TSI, čl. 4.2.3.4.1 ČSN 28 1300, čl. 5.2.6 ČSN 28 1310, čl. 9.2.8, čl. 9.2.9 ČSN EN 14363+A1, čl. 6.1, EN 14363:2005, čl. 4.1 ERRI B55/RP8)	Kolejová vozidla
13*	Zjišťování bezpečnosti jízdy, účinků vozidel na kolej a jízdních vlastností	12-F 18 (WAG TSI, čl. 4.2.3.5.2; čl. 6.2.2.3 LOC&PAS TSI, čl. 4.2.3.4.2 ČSN EN 14363+A1, čl. 7 ČSN EN 15302+A1 UIC 518)	Kolejová vozidla
14*	Stanovení maximální podélné síly přenášené sunutými vozidly	12-F 19 (WAG TSI, dodatek C čl. 8 ČSN EN 14363+A1, čl. 6.2 ČSN EN 15839+A1 UIC 530-2)	Kolejová vozidla
15*	Chodové zkoušky a měření vibrací	12-F 08 (ČSN ISO 2631-1 ČSN EN ISO 5349-1 ČSN EN ISO 5349-2 ČSN 28 1300, čl. 5.2.7, čl. 5.2.10 ČSN 28 1310, čl. 9.2.10, čl. 9.2.15 ČSN EN 12299 UIC 513)	Kolejová vozidla

**Příloha je nedílnou součástí****osvědčení o akreditaci č.: 142/2021 ze dne: 1. 3. 2021****Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:****VÚKV a.s.**Zkušebna kolejových vozidel a kontejnerů  
Bucharova 1314/8, Stodůlky, 158 00 Praha 5

Pořadové číslo <sup>1</sup>	Přesný název zkušebního postupu/metody	Identifikace zkušebního postupu/metody <sup>2</sup>	Předmět zkoušky
16*	Zjišťování parametrů rozhodujících pro stanovení obrysu	12-F 13 (WAG TSI, čl. 4.2.3.1 LOC&PAS TSI, čl. 4.2.3.1 ČSN 28 0312 ČSN 28 0338 ČSN 28 0318 ČSN EN 15273-2+A1 ČSN EN 14363+A1, čl. 6.4 UIC 505-1 UIC 505-5)	Kolejová vozidla
17*	Měření jízdních odporů	12-F 07 (ČSN EN 50215 ed.2 TNŽ 28 1010)	Kolejová vozidla
18*	Zkouška brzd	12-F 24 (WAG TSI, čl. 4.2.4 LOC&PAS TSI, čl. 4.2.4 ČSN EN 14198+A1 ČSN EN 15806 UIC 540 UIC 541-04 UIC 541-05 UIC 541-4 UIC 543 UIC 544-1 UIC 546 UIC 547 Zkušební moduly EBA ve smyslu EBO § 32)	Kolejová vozidla
19*	Měření hluku	12-F 06 (NOI TSI ČSN EN 15892 ČSN EN 15153-2 ČSN EN 17285 ČSN EN ISO 3381 ČSN EN ISO 3095)	Kolejová vozidla - vnější a vnitřní prostředí
20*	Aerodynamické zkoušky	10-F 07 (LOC&PAS TSI, čl. 4.2.6.2.1, čl. 4.2.6.2.2, čl. 4.2.6.3 ČSN EN 14067-4+A1, čl. 6.1.2.1 ČSN EN 14067-5+A1, čl. 4.2.2, čl. 4.2.3)	Kolejová vozidla

**Příloha je nedílnou součástí****osvědčení o akreditaci č.: 142/2021 ze dne: 1. 3. 2021****Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:****VÚKV a.s.**Zkušebna kolejových vozidel a kontejnerů  
Bucharova 1314/8, Stodůlky, 158 00 Praha 5

Pořadové číslo <sup>1</sup>	Přesný název zkušebního postupu/metody	Identifikace zkušebního postupu/metody <sup>2</sup>	Předmět zkoušky
21*	Zkouška ukolejnění	12-F 17 (WAG TSI, čl. 4.2.6.2 ČSN EN 50153 ed.3 UIC 533)	Kolejová vozidla
22*	Klimatechnické zkoušky	12-F 03 (ČSN EN 13129 ČSN EN 14750-2 ČSN EN 14813-2+A1 UIC 553-1)	Kolejová vozidla
23*	Vzduchotechnické zkoušky	12-F 04 (ČSN EN 13129 ČSN EN 14750-2 ČSN EN 14813-2+A1 UIC 553-1)	Kolejová vozidla
24*	Zkouška tepelně izolačních vlastností - stanovení součinitele prostupu tepla	12-F 05 (ČSN EN 13129, čl. 14.1 ČSN EN 14750-2, čl. 9.1 ČSN EN 14813-2+A1, čl. 9.1 UIC 553-1, čl. 7.2)	Kolejová vozidla
25*	Zkouška vnitřního osvětlení	12-F 26 (LOC&PAS TSI, čl. 4.2.9.1.8; čl. 4.2.10.4.1 ČSN EN 13272, čl. 1 až 6, kromě čl. 6.5)	Kolejová vozidla
26*	Zjišťování těsnosti proti vnikání vody	12-F 22 (ČSN 28 1300, čl. 5.2.3 ČSN 28 1310, čl. 9.2.12 ERRI B12/RP17, čl. 4.1.6)	Kolejová vozidla
27	Stanovení rozměrů, vnější odolnosti podélné (dynamické) a těsnosti proti vnikání vody	18-F 01 (ČSN EN 283 ČSN EN 1432 ČSN 26 9340 ČSN ISO 1496-1 ČSN ISO 1496-2 ČSN ISO 1496-3 ČSN ISO 1496-4 ČSN ISO 1496-5)	Kontejnery - univerzální kontejnery ISO řady 1
28	Stanovení rozměrů, vnější odolnosti podélné (dynamické) a těsnosti proti vnikání vody	18-F 02, (ČSN 26 9340 ČSN ISO 1496-3)	Kontejnery - nádržkové kontejnery ISO řady 1
29*	Měření dynamických vlastností koleje	14-F 02 (NOI TSI, čl. 6.2.2.3.1 ČSN EN 15461+A1 ČSN EN ISO 3095)	Kolej

**Příloha je nedílnou součástí  
osvědčení o akreditaci č.: 142/2021 ze dne: 1. 3. 2021**

**Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:**

**VÚKV a.s.**  
Zkušebna kolejových vozidel a kontejnerů  
Bucharova 1314/8, Stodůlky, 158 00 Praha 5

Pořadové číslo <sup>1</sup>	Přesný název zkušebního postupu/metody	Identifikace zkušebního postupu/metody <sup>2</sup>	Předmět zkoušky
30*	Měření akustické drsnosti	14-F 03 (NOI TSI, čl. 6.2.2.3.1 ČSN EN 15610 ČSN EN ISO 3095)	Kolej – kolejnice a kola

<sup>1</sup> v případě, že laboratoř je schopna provádět zkoušky mimo své stálé prostory, jsou tyto zkoušky u pořadového čísla označeny hvězdičkou

<sup>2</sup> u datovaných dokumentů identifikujících zkušební postupy se používají pouze tyto konkrétní postupy, u nedatovaných dokumentů identifikujících zkušební postupy se používá nejnovější vydání uvedeného postupu (včetně všech změn)

**Vysvětlivky:**

ERRI	Evropský železniční výzkumný institut
UIC	Mezinárodní železniční unie
TNŽ	Technické normy železnic vydané Českými drahami a.s.
EBO	Vyhláška pro železniční konstruování a provoz vydaná Železničním spolkovým úřadem v Bonnu
UIC xxx	Vyhlášky vydané Mezinárodní železniční unií
ERRI Bxxx/RPxx	Zprávy vydané Evropským železničním výzkumným institutem
Kolejová vozidla	Drážní vozidla hnací a tažená na dráhách celostátních, regionálních a vlečkách, drážní vozidla dráhy speciální (metro) a dráhy tramvajové
NOI TSI	technická specifikace pro interoperabilitu subsystému Kolejová vozidla-hluk (Nařízení Komise (EU) č. 1304/2014)
WAG TSI	technická specifikace pro interoperabilitu subsystému „Kolejová vozidla-nákladní vozy“ železničního systému v Evropské unii (Nařízení komise (EU) č. 321/2013 ve znění Nařízení komise (EU) č. 1236/2013)
LOC&PAS TSI	technická specifikace pro interoperabilitu subsystému Kolejová vozidla-lokomotivy a Kolejová vozidla pro přepravu osob železničního systému v Evropské unii (Nařízení Komise (EU) č. 1302/2014)
rr-F xxx	interní dokument (zkušební metoda) zkušební laboratoře VÚKV a.s.
čl.	článek normy
odst.	odstavec
Amd	dodatek

Dodatek:

Flexibilní rozsah akreditace

Pořadová čísla zkoušek
1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30

Laboratoř může modifikovat v dodatku uvedené zkušební metody v dané oblasti akreditace při zachování principu měření. U zkoušek v dodatku neuvedených nemůže laboratoř uplatňovat flexibilní přístup k rozsahu akreditace.