

**Příloha je nedílnou součástí
osvědčení o akreditaci č.: 210/2023 ze dne: 2. 5. 2023**

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

ŠKODA AUTO a.s.
Emisní laboratoř ŠKODA AUTO
U Česany, 293 01 Dalovice

Pracoviště zkušební laboratoře:

1. **Emisní centrum Sever** U Česany, 293 01 Dalovice
2. **Emisní centrum Jih** Ptácká 1453, 293 03 Mladá Boleslav III

1. **Emisní centrum Sever**

Zkoušky:

Pořadové číslo ¹	Přesný název zkušební postupu/metody	Identifikace zkušební postupu/metody ²	Předmět zkoušky
1	Měření emisních faktorů ³ plyných znečišťujících látek ⁴ a pevných aerosolových částic ⁵ a spotřeby paliva ⁶ na válcových stavech	UN GTR No. 15, příl. 1, 2, 3, 4 (čl. 8 a dodatek 2), 5, 6 (včetně dodatku 2), 7 (čl. 1 až 3.2.3.2.1, 3.3 až 4, 6), 8 Nařízení Komise (EU) 2017/1151, příl. IV (dodatek 1), V, VIII, IX, XXI (dílčí příl. 1, 2, 4 (čl. 8), 5, 6 (včetně dodatku 2), 6a, 6b, 7 (čl. 2 až 3.2.2, 3.3 až 4, 6, 7), 8 (čl. 1 až 4.4, dodatky 1 až 5) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/392 UN R-83 (83.05, 83.06, 83.07) UN R-101 (101.01) UN R-154 (154.00, 154.01, 154.02, 154.03) ADR 79/03 ADR 79/04 ADR 81/02 AIS-137 (Bharat Stage VI) GB 18352.6-2016 (C6)	Dvoustopá vozidla
2	Měření spotřeby elektrické energie a akčního dosahu na elektrický pohon na válcových stavech	UN GTR No. 15, příl. 1, 2, 3, 4 (čl. 8 a dodatek 2), 5, 6 (včetně dodatku 2), 7 (čl. 1 až 3.2.3.2.1, 3.3 až 4, 6), 8 Nařízení Komise (EU) 2017/1151, příl. IV (dodatek 1), V, VIII, IX, XXI (dílčí příl. 1, 2, 4 (čl. 8), 5, 6 (včetně dodatku 2), 6a, 6b, 7 (čl. 2 až 3.2.2, 3.3 až 4, 6, 7), 8 (čl. 1 až 4.4, dodatky 1 až 5) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/392 UN R-83 (83.05, 83.06, 83.07) UN R-101 (101.01)	Dvoustopá vozidla

**Příloha je nedílnou součástí
osvědčení o akreditaci č.: 210/2023 ze dne: 2. 5. 2023**

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

ŠKODA AUTO a.s.
Emisní laboratoř ŠKODA AUTO
U Česany, 293 01 Dalovice

Pořadové číslo ¹	Přesný název zkušební postupu/metody	Identifikace zkušební postupu/metody ²	Předmět zkoušky
		UN R-154 (154.00, 154.01, 154.02, 154.03) ADR 79/03, ADR 79/04, ADR 81/02 AIS-137 (Bharat Stage VI) GB 18352.6-2016 (C6)	

- ¹ v případě, že laboratoř je schopna provádět zkoušky mimo své stálé prostory, jsou tyto zkoušky u pořadového čísla označeny hvězdičkou
- ² u datovaných dokumentů identifikujících zkušební postupy se používají pouze tyto konkrétní postupy, u nedatovaných dokumentů identifikujících zkušební postupy se používá nejnovější vydání uvedeného postupu (včetně všech změn)
- ³ emisní faktor je hmotnost znečišťující látky uvolněné do ovzduší vztažená k ujeté vzdálenosti
- ⁴ methan, THC (plamenová ionizační detekce); NO, NO₂, NO_x (chemiluminiscence); N₂O (spektrometrie s využitím kaskádového laseru); CO, CO₂ (nedisperzní infračervená spektrometrie)
- ⁵ počet pevných aerosolových částic vztažený na ujetou vzdálenost (s použitím kondenzačního čítače částic) a hmotnost pevných aerosolových částic vztažená na ujetou vzdálenost (gravimetrie)
- ⁶ spotřeba paliva bilančním výpočtem uhlíku

**Příloha je nedílnou součástí
osvědčení o akreditaci č.: 210/2023 ze dne: 2. 5. 2023**

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

ŠKODA AUTO a.s.
Emisní laboratoř ŠKODA AUTO
U Česany, 293 01 Dalovice

2. Emisní centrum Jih

Zkoušky:

Pořadové číslo ¹	Přesný název zkušební postupu/metody	Identifikace zkušební postupu/metody ²	Předmět zkoušky
1	Měření emisních faktorů ³ plyných znečišťujících látek ⁴ a pevných aerosolových částic ⁵ a spotřeby paliva ⁶ na válcových stavech	UN GTR No. 15, příl. 1, 2, 3, 4 (čl. 8 a dodatek 2), 5, 6 (včetně dodatku 2), 7 (čl. 1 až 3.2.3.2.1, 3.3 až 4, 6), 8 Nařízení Komise (EU) 2017/1151, příl. IV (dodatek 1), V, VIII, IX, XXI (dílčí příl. 1, 2, 4 (čl. 8), 5, 6 (včetně dodatku 2), 6a, 6b, 7 (čl. 2 až 3.2.2, 3.3 až 4, 6, 7), 8 (čl. 1 až 4.4, dodatky 1 až 5) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/392 UN R-83 (83.05, 83.06, 83.07) UN R-101 (101.01) UN R-154 (154.00, 154.01, 154.02, 154.03) ADR 79/03 ADR 79/04 ADR 81/02 AIS-137 (Bharat Stage VI) GB 18352.6-2016 (C6)	Dvoustopá vozidla
2	Měření spotřeby elektrické energie a akčního dosahu na elektrický pohon na válcových stavech	UN GTR No. 15, příl. 1, 2, 3, 4 (čl. 8 a dodatek 2), 5, 6 (včetně dodatku 2), 7 (čl. 1 až 3.2.3.2.1, 3.3 až 4, 6), 8 Nařízení Komise (EU) 2017/1151, příl. IV (dodatek 1), V, VIII, IX, XXI (dílčí příl. 1, 2, 4 (čl. 8), 5, 6 (včetně dodatku 2), 6a, 6b, 7 (čl. 2 až 3.2.2, 3.3 až 4, 6, 7), 8 (čl. 1 až 4.4, dodatky 1 až 5) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/392 UN R-83 (83.05, 83.06, 83.07) UN R-101 (101.01) UN R-154 (154.00, 154.01, 154.02, 154.03) ADR 79/03, ADR 79/04, ADR 81/02 AIS-137 (Bharat Stage VI) GB 18352.6-2016 (C6)	Dvoustopá vozidla

**Příloha je nedílnou součástí
osvědčení o akreditaci č.: 210/2023 ze dne: 2. 5. 2023**

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

ŠKODA AUTO a.s.
Emisní laboratoř ŠKODA AUTO
U Česany, 293 01 Dalovice

Pořadové číslo ¹	Přesný název zkušebního postupu/metody	Identifikace zkušebního postupu/metody ²	Předmět zkoušky
3	Měření emisních faktorů ³ plyných znečišťujících látek ⁷ a pevných aerosolových částic ⁸ v běžném provozu	Nařízení komise (EU) 2017/1151, příl. IIIA GB 18352.6-2016 (příl. D)	Dvoustopá vozidla

¹ v případě, že laboratoř je schopna provádět zkoušky mimo své stálé prostory, jsou tyto zkoušky u pořadového čísla označeny hvězdičkou

² u datovaných dokumentů identifikujících zkušební postupy se používají pouze tyto konkrétní postupy, u nedatovaných dokumentů identifikujících zkušební postupy se používá nejnovější vydání uvedeného postupu (včetně všech změn)

³ emisní faktor je hmotnost znečišťující látky uvolněné do ovzduší vztažená k ujeté vzdálenosti

⁴ methan, THC (plamenová ionizační detekce); NO, NO₂, NO_x (chemiluminiscence); N₂O (spektrometrie s využitím kaskádového laseru); CO, CO₂ (nedisperzní infračervená spektrometrie)

⁵ počet pevných aerosolových částic vztažený na ujetou vzdálenost (s použitím kondenzačního čítače částic) a hmotnost pevných aerosolových částic vztažená na ujetou vzdálenost (gravimetrie)

⁶ spotřeba paliva bilančním výpočtem uhlíku

⁷ NO, NO₂, NO_x (nedisperzní ultrafialová spektrometrie); CO, CO₂ (nedisperzní infračervená spektrometrie)

⁸ počet pevných aerosolových částic vztažený na ujetou vzdálenost (s použitím kondenzačního čítače částic)

Vysvětlivky:

- ADR - Australian design rule (australská technická norma)
- AIS - Automotive industry standards (indická technická norma)
- EU - Evropská Unie
- GB - National standard of the People's Republic of China (čínská technická norma)
- UN GTR - United Nations global technical regulation (Technický předpis Spojených národů)
- UN R - United Nations regulation (Předpis Spojených národů)